Stowarzyszenie Otwórz
e-mail: stowarzyszenie.otworz@gmail.com
www.stowarzyszenieotworz.wordpress.com
facebook / stowarzyszenieotworz
facebook / aplikobus

Opis zasad działania busa

Pojazd użytkowany w ramach innowacji Aplikobus ma służyć do identyfikacji i promocji działań, ułatwić znalezienie partnerów oraz umożliwić przewóz osób zaangażowanych w działania i niezbędnych sprzętów, materiałów i elementów do realizacji zadań przy projekcie Aplikobus.
Najlepiej, żeby pojazd był samochodem dostawczym- o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, co praktycznie przekłada się na 1000-1500 kg jego maksymalnej ładowności. Do kierowania samochodem dostawczym w Polsce wystarcza prawo jazdy kategorii B.

Auto można pozyskać poprzez wypożyczenie lub czasowe użyczenie go na czas wdrażania innowacji od instytucji samorządowej, przedsiębiorcy lub osoby prywatnej na określonych w Regulaminie warunkach. Należy osobiście spotkać się w zarządcą pojazdu przed jego wypożyczeniem, aby przekazać mu informacje o innowacji i roli, jaka pojazd pełni w działaniach oraz przedstawić i skonsultować Regulamin użytkowania auta.

Obrendowanie pojazdu na podstawie załączonego projektu służy do zbudowania marki innowacji, jej rozpoznawalności wśród odbiorców i partnerów oraz ma na celu wzbudzenie pozytywnych emocji wśród mieszkańców i ułatwienie kontaktu z użytkownikiem innowacji osobom zainteresowanym i parterom. Załączony projekt graficzny na podstawie, którego pojazd ma zostać oklejony (tzw. car wpapping) może być skalowany i jego poszczególne elementy dostosowywane wielkością do konkretnych wymiarów i elementów pozyskanego pojazdu.
Wzory identyfikacji składające się na projekt, które powinny znaleźć się na pojeździe to:

- logo innowacji Aplikobus (przód i tył auta),
- logo realizatora projekt
- belka ze znakami graficznymi użytkownika, partnerów i instytucji finansującej działania,
- informacje o finansowaniu projektu
- logotypy ewentualnych sponsorów
- kontakt telefoniczny i mailowy do użytkownika innowacji
- rysunkowe portrety osób starszych

Przykładowy projekt i elementy identyfikacji są poglądowe i dopuszczalne są odstępstwa od projektu lub zmiany które wynikają z ograniczeń oklejania pozyskanego samochodu lub braku zgody na oklejenie użyczonego pojazdu, dopuszczalna jest też identyfikacja na naklejkach magnetycznych, które łatwo można zakładac i demontować podczas realizacji projektu.

Projekt realizowany jest w ramach projektu grantowego „Generator Innowacji. Sieci Wsparcia" finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Partnerem projektu jest Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności w ramach Programu „Uniwersytety Trzeciego Wieku – Seniorzy w akcji".

Fundusze Europejskie Wiedza Edukacja Rozwój
Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności
Polish-American Freedom Foundation
towarzystwo inicjatyw twórczych
Generator Innowacji Sieci Wsparcia
Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny

Regulamin dotyczący zasad wypożyczenia auta

I. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin określa szczegółowe warunki najmu samochodu do celów wdrożenia i promocji innowacji Aplikobus, bezpośrednio skierowanej do osób starszych zależnych.

2. Stronami najmu są:
-wynajmujący: instytucja samorządowa, placówka kulturalna, przedsiębiorca lub osoba prywatna posiadająca tytuł prawny do pojazdu
-najemca: organizacja pozarządowa lub instytucja samorządowa będąca użytkownikiem innowacji

II. Najemca i uprawnienia do kierowania samochodem

1. Najemcą samochodu jest organizacja pozarządowa lub jednostka samorządowa posiadająca wpis do KRS lub właściwego rejestru. Organizacja musi wyznaczyć jedną osobę- reprezentanta, który spełnia następujące warunki: posiada ważny dowód osobisty oraz posiada uprawnienia do kierowania wynajętym pojazdem oraz oświadczyć, że wszystkie osoby wyznaczone z jej członków do kierowania pojazdem są do tego uprawnione: ukończyły 18 lat, posiadają ważny dowód osobisty oraz posiadają uprawnienia do kierowania wynajętym pojazdem.

2. Wymogi wskazane w ust. 1 obowiązują przez cały okres trwania umowy najmu. W razie stwierdzenia niespełnienia przez Najemcę wymogów wskazanych w niniejszym punkcie Wynajmujący będzie uprawniony do zaprzestania udostępniania pojazdu najemcy

3. Samochód może być kierowany przez osobę spełniającą wymogi określone w ust.1 lub przez osobę upoważnioną przez Wynajmującego do prowadzenia samochodu. Wynajęty samochód nie może być podnajęty lub odstąpiony innej osobie prywatnej lub prawnej oraz użytkowany w celach innych niż wdrażanie innowacji Aplikobus bez uprzedniej zgody Wynajmującego.

III. Użytkowanie pojazdu

1. Okres użytkowania pojazdu rozpoczyna się wraz z podpisaniem przez Wynajmującego i Najemcę niniejszego Regulaminu i kończy z zakończeniem działań niezbędnych do wdrożenia ww. innowacji.

2. Częstotliwość użytkowania pojazdu jest uzależniona od działań promocyjnych i zapotrzebowania Najemcy, jednak zobowiązuje się on do niezwłocznego zwrotu pojazdu na wskazane przez Wynajmującego miejsce, każdorazowo, kiedy pojazd planowo nie będzie używany przez czas dłuższy niż 24 godziny.

Projekt realizowany jest w ramach projektu grantowego „Generator Innowacji. Sieci Wsparcia" finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Partnerem projektu jest Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności w ramach Programu „Uniwersytety Trzeciego Wieku – Seniorzy w akcji".

3. Wynajmujący ma prawo do skorzystania z pojazdu każdorazowo, gdy został on zaparkowany we wskazanym miejscu, bez konieczności informowania najemcy.

4. Wynajmujący zobowiązuje się do użyczania pojazdu Najemcy każdorazowo, gdy uzyska od Najemcy informację zapotrzebowaniu na niego. Najemca zobowiązuje się do przekazania informacji Wynajmującemu minimum cztery godziny wcześniej.

5. Najemca oświadcza, ze pojazd będzie użytkowany na obszarze o maksymalnym promieniu 50 km.

6. Samochód jest przekazywany z określonym stanem paliwa w baku, najemca zobowiązany jest do zwrotu pojazdu również z takim samym stanem paliwa. Koszt paliwa zużytego podczas najmu pokrywa Najemca. Najemca zobowiązuje się do stosowania w samochodzie rodzaju paliwa zgodnie ze specyfikacją silnika, podaną w dowodzie rejestracyjnym oraz w dokumentacji technicznej pojazdu.

7. Najemca zobowiązuje się korzystania z pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, z zachowaniem należytej staranności w zakresie eksploatacji pojazdu, zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, każdorazowego zamykania pojazdu i uruchamiania alarmów oraz blokad oraz wykonywania własnym kosztem obsługi standardowej pojazdu, czyli sprawdzania i ewentualnie uzupełnienia płynu do spryskiwaczy, płynu chłodzącego, oleju silnikowego oraz innych płynów eksploatacyjnych oraz kontroli sprawności świateł, każdorazowo po zakończeniu jazdy - zabezpieczenia dowodu rejestracyjnego oraz kompletu kluczyków poza samochodem, przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego

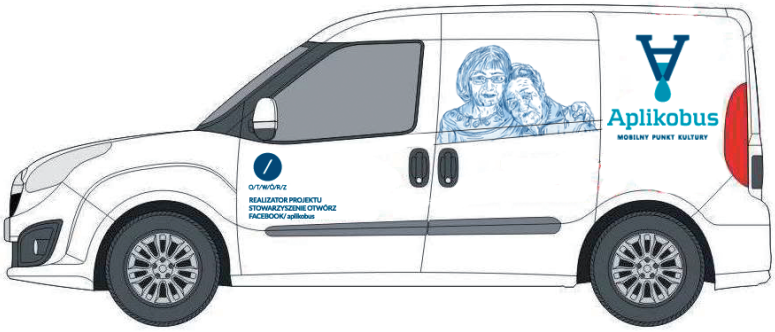
8. W razie kradzieży lub awarii samochodu w okresie wypożyczenia Najemca ma obowiązek powiadomić o tym niezwłocznie Wynajmującego oraz Policję. Jeżeli usterka może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu, zabrania się kontynuowania dalszej jazdy do czasu jej usunięcia.

9. Najemca ma prawo do wprowadzenia zmiany wyglądu pojazdu- oklejenia go zgodnie z projektem graficznym, będącym częścią niniejszego regulaminu na cały okres użytkowania pojazdu w ramach wdrażanej innowacji. Dopuszczalna jest także identyfikacja w postaci wykonanych na podstawie projektu naklejek magnetycznych, które nie ingerują w wygląd pojazdu w sposób stały. Wynajmujący oświadcza, że przez wskazany okres nie będzie ingerował w wygląd auta. W wynajętym samochodzie zabrania się wykonywania przeróbek czy innych zmian sprzecznych z załączonym projektem i przeznaczeniem pojazdu bez zgody Wynajmującego. Usunięcie wprowadzonych zmian leży po stronie Najemcy i zostanie dokonane przed końcem okresu użytkowania.

Projekt realizowany jest w ramach projektu grantowego „Generator Innowacji. Sieci Wsparcia" finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Partnerem projektu jest Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności w ramach Programu „Uniwersytety Trzeciego Wieku – Seniorzy w akcji".

Wizualizacje i oklejanie samochodu / identyfikacja Aplikobusa

Przykładowe elementy identyfikacji na pojazdach/



Projekt realizowany jest w ramach projektu grantowego „Generator Innowacji. Sieci Wsparcia" finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Partnerem projektu jest Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności w ramach Programu „Uniwersytety Trzeciego Wieku – Seniorzy w akcji".

Fundusze Europejskie Wiedza Edukacja Rozwój
Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności
Polish-American Freedom Foundation
towarzystwo inicjatyw twórczych
Generator Innowacji Sieci Wsparcia
Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny

MASKA PRZÓD

Aplikobus

MOBILNY PUNKT KULTURY

LOGO BOK PRAWY I LEWY

Aplikobus

MOBILNY PUNKT KULTURY

Projekt realizowany jest w ramach projektu grantowego „Generator Innowacji. Sieci Wsparcia" finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Partnerem projektu jest Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności w ramach Programu „Uniwersytety Trzeciego Wieku – Seniorzy w akcji".

Projekt realizowany jest w ramach projektu grantowego „Generator Innowacji. Sieci Wsparcia" finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Partnerem projektu jest Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności w ramach Programu „Uniwersytety Trzeciego Wieku – Seniorzy w akcji".

Fundusze Europejskie Wiedza Edukacja Rozwój
Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności
Polish-American Freedom Foundation
towarzystwo inicjatyw twórczych
Generator Innowacji Sieci Wsparcia
Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny